

P1 台灣桃園未來新現代 TOD 車站

1-1. 桃園車站-車站城市(Station City)雙塔示意圖

桃園車站現為全台台鐵運量第二大站，透過桃園捷運以及結合台鐵地下化，將轉型為新型平台車站，站區周邊辦理都市更新，進行站區整合，規劃大型建築，並打通前後站中正路及延平路平面交通，且兼具轉運功能，桃園站未來日運量預計可超過 10 萬人，未來不可限量。

雙塔意象之形塑，除打造桃園車站新地標，並宣誓桃園邁入新世紀時代之決心。



提供：中興工程顧問股份有限公司

1-2. 桃園車站-車站城市(Station City)無縫轉乘的車站

桃園車站配合桃園鐵路地下化工程及捷運綠線工程，未來將為地下六層的全方位的多功能車站。地上層將有空中平台連通。地面層將連接中正路及延平路，打通前後站平面交通。

地下第一層到第三層為台鐵桃園站地下化站區，地下第四層到第六層為桃園綠線 G07 車站，站內提供便利的轉乘服務。

透過車站周邊人車動線的分流規劃，利用人工平台提供安全無慮之人行空間，並將前後站中正路及延平路打通，縫合長年來因鐵路阻斷車站前後之整體發展。



提供：中興工程顧問股份有限公司