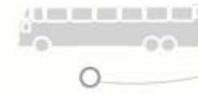


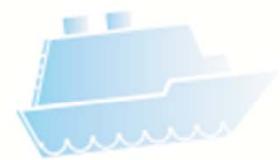
# 現代公路運輸系統



- 公路運輸要素
- 道路之定義與分類
- 公路運輸之優缺點
- 台灣地區公路系統
- 車輛之成長
- 結論



# 第一節 公路運輸要素



# 公路運輸要素

公路運輸是通行於道路上之車輛，無論是旅客或貨物克服空間之阻礙，由甲地輸送到乙地之現象。參與此過程之公路運輸要素有：

- 運具
- 設施
- 用路人
- 組織



# 基本要素之關係

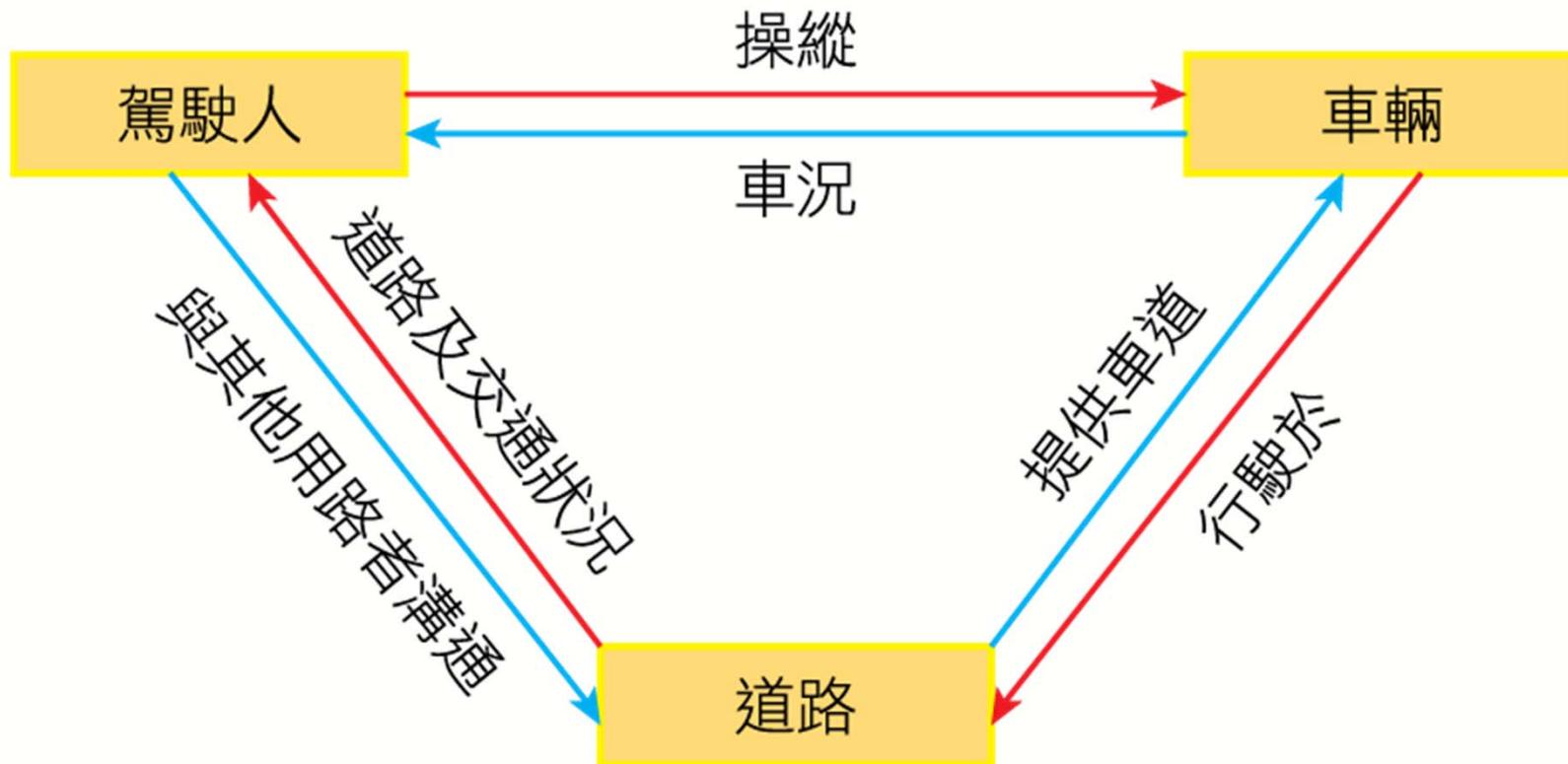


圖 2-1 駕駛人、車輛、道路三者之關係

# 駕駛人與行人

## ● 駕駛人特性

1. 反應時間
2. 視覺
3. 聽力
4. 穩定感
5. 疲倦
6. 酒精及麻醉劑等
7. 其他

## ● 行人

維持以「人」為本之良好人行步道環境，乃為一重要課題。

# 酒精及麻醉劑等

- 在用藥和飲酒對駕駛人的安全影響普獲關注與認同之後多年，終於催生了driving while intoxicated (DWI)/driving under the influence (DUI) 的立法與執行。
- 美國目前已有許多州將酒測的法定標準降至0.08%，有些甚至考慮對新領駕照的駕駛人在第一或第二年內嚴格執行「零檢測」標準0.01%。
- 一個失常的駕駛人，組合失常的要素愈多，所需的PIEV愈長，愈難作正確判斷，甚至必然會肇事。由於這些要素很難單純經由設計或控制加以改善，因此，**執法**和**教育**便成為降低因DWI/DUI事故或肇事死亡的重要途徑。

# 台灣機動車輛駕駛者酒駕規定 (102年3月1日)

- 根據我國的道路交通事故資料顯示，剛取得駕照的駕駛者，在**2年**內，不管是汽車駕駛或是機車騎士，均有非常高的肇事率。
- 於102年1月1日起，根據新修訂的道路交通安全規則第114條第3項規定：未領有駕駛執照、初次領有駕駛執照未滿2年之駕駛人或職業駕駛人駕駛車輛時，飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度超過**每公升0.15毫克**或**血液中酒精濃度超過百分之0.03**，不得駕車。違反者將依道路交通管理處罰條例酒後駕車或刑法公共危險罪處罰。
- 其他駕駛人的標準則為：吐氣酒精濃度**每公升0.25毫克**或**血液中酒精濃度百分之0.05**。

# 台灣機動車輛駕駛者酒駕規定 (103年3月27日修正)

- 根據103年3月27日新修訂的道路交通安全規則第114條第2項規定：飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度超過**每公升0.15毫克**或**血液中酒精濃度超過百分之0.03**，不得駕車。違反者將依道路交通管理處罰條例酒後駕車或刑法公共危險罪處罰。



## 第二節 道路之定義與分類

# 道路之定義

就其提供服務所在的地區之不同，又可分為兩類：

- 公路法之定義
- 道路交通管理處罰條例之定義



## 公路法之定義

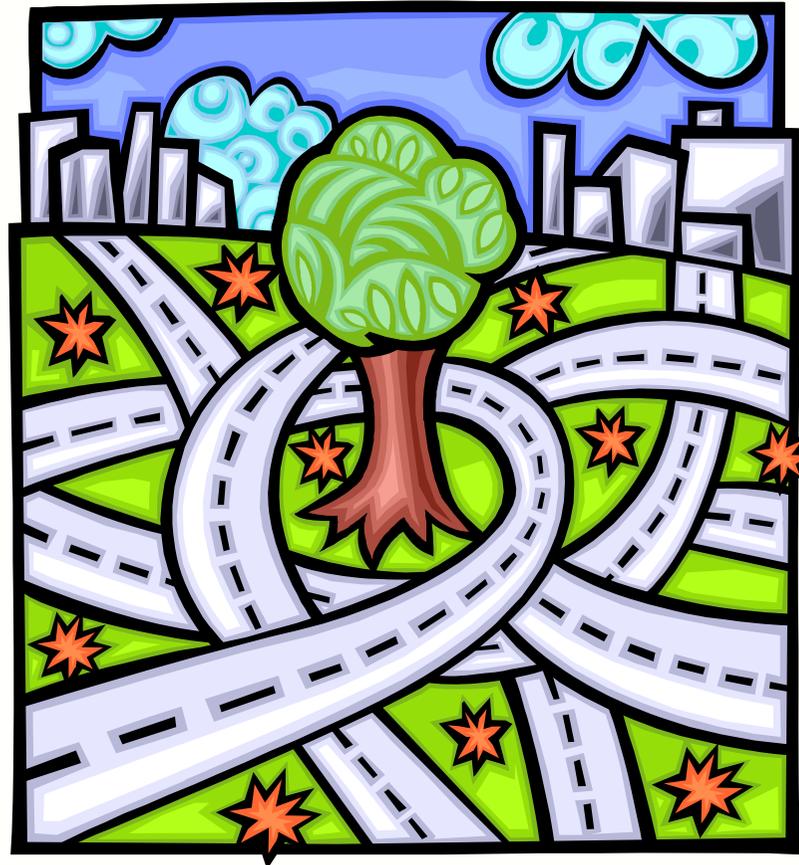
- 依照「公路法」之定義，所謂「公路」，乃指國道、省道、縣道、鄉道及專用公路，供車輛通行汽車之道路而言，城市及鄉鎮內之道路，屬於公路路線系統者，亦視同公路。

# 道路交通管理處罰條例之定義

- 所謂道路，乃指公路、街道，巷弄、廣場、騎樓、走廊或其他供公眾通行的地方；
- 其供車輛行駛者為「車道」，供行人通行之騎樓、走廊及劃設供行人行走之地面道路，與人行天橋及人行地道為「人行道」。

# 運輸系統功能之分類

- 高速公路
- 快速道路
- 主要幹道
- 集散道路
- 出入街道



# 行政管理系統分類

● 公路依行政系統可分為五類：

1. 國道
2. 省道
3. 縣道
4. 鄉道
5. 專用公路

# 台灣的公路系統-依設計標準分類

- 所謂設計標準分類，係指依公路路線設計規範所定之設計要件而作之分類，依部頒規範分類如下表。

公路等級	地區分類	最高設計速率	功能系統	行政系統
一級路	平原區	120	高速公路	國道 省道
	丘陵區	100		
	山嶺區	80		
	都市計畫區	80		
二級路	平原區	100	高速公路 快速公路	國道 省道 縣道
	丘陵區	80		
	山嶺區	60		
	都市計畫區	60		
三級路	平原區	80	快速公路 主要幹道	國道 省道 縣道
	丘陵區	60		
	山嶺區	50		
	都市計畫區	50		
四級路	平原區	60	主要幹道 次要幹道	省道 縣道 鄉道
	丘陵區	50		
	山嶺區	40		
	都市計畫區	50		
五級路	平原區	50	主要幹道 次要幹道 集匯公路	省道 縣道 鄉道 專用公路
	丘陵區	40		
	山嶺區	30		
	都市計畫區	40		
六級路	平原區	40	集匯公路 地區公路	縣道 鄉道 專用公路
	丘陵區	30		
	山嶺區	30		

# 易行性與可及性的關係(1/2)

- 道路功能主要有兩種，參見後圖所示：
  1. **易行性**(mobility)：指將人與貨從起點運送至迄點快速的之程度。
  2. **可及性**(accessibility)：指及戶(door to door)運輸的便利性。

一般道路等級愈高，易行性愈高但可及性愈低  
反之道路等級愈低，易行性愈低但可及性愈高



# 第三節 公路運輸之優缺點

# 公路運輸之優缺點

## ● 公路運輸的優點

1. 方便性高
2. 運用靈活
3. 普及性高
4. 經營容易

## ● 公路運輸的缺點

1. 運載量小
2. 安全性較低



# 第四節 台灣地區公路系統

## 公路編號沿革

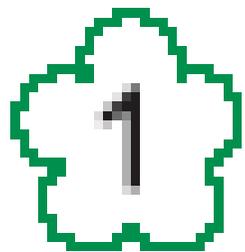
- 我國對公路之管理，較鐵路管理至少晚五十年。
- 台灣地區之公路，在民國五十年以前，並無編號制度，係依當時公路管理習慣命名。
- 日據時期所稱之縱貫道路，光復後稱為西部幹線，其後編號為台1省道；過去稱為東部幹線，其後編為台9省道。此二條公路堪為台灣公路名稱之代表。
- 民國五十一年七月，全省公路全部編號完成，為台灣省公路全面編號之始。



## 公路編號

- 省道公路編號：號碼自「1」號起，至「99」止，省道從南至北，以奇數編號；即從「1」號起，冠以「台字」，例如「台1號」公路；至於東西向之省道，則以偶數編號，依此類推。
- 縣道公路編號：號碼自「101」號起，不冠字。
- 鄉道公路編號：以縣為單位均自「1」號起，並冠以縣之簡稱。如：桃園縣以「桃」、新竹縣以「竹」簡稱。





## 國道

- 出入口完全管制，僅依賴交流道進出。用以連接重要的機場、港口、國際交通、政治經濟中心的主要道路。
- 目前臺灣陸續完工通車的包括南北向的國道1號、3號、3號甲、5號，及東西向的國道2號、4號、6號、8號和10號，共長1,048.1公里。
- 以梅花形白底綠邊表示。





## 省道



- 聯絡重要縣市及省際交通的道路，肩負地方與交流道間的聯絡，以及都會周邊城鎮間的交通。
- 如東西向快速道路、新中橫。號碼自1號起，至99號止。
- 一般省道以盾形藍底雙白框表示。
- 快速道路以紅底白框



# 縣道

- 聯絡各縣市以及縣市與重要鄉鎮市區間的道路。
- 號碼自101號起。以方形白底黑邊表示
- 如縣道106號標示為



# 鄉道

- 聯絡鄉鎮市間與村里之間的道路。
- 以縣為單位，均自1號起，並冠以縣的簡稱。
- 以較小的長方形白底黑邊表示
- 圖代表新竹縣鄉道22號。



# 高速公路系統



行車速率圖示

- ≥ 80 km/h
- 60~80 km/h
- 40~60 km/h
- < 40 km/h
- 資料不足
- 無偵測設備



國道高速公路局 版權所有

<http://1968.freeway.gov.tw>

# 國道

路線	起訖點(通車路段)	長度	備註
1	國道 1 號	基隆端 - 高雄端	372.7 公里
1	高架道路	汐止端 - 楊梅端	58.2 公里
3	國道 3 號	基金交流道 - 大鵬灣端	432.9 公里 含南港連絡道 1.4 公里
3甲	國道 3 甲	台北端 - 深坑端	5.6 公里
5	國道 5 號	南港系統交流道 - 蘇澳交流道	54.2 公里
2	國道 2 號	機場端 - 鶯歌系統交流道	20.4 公里
4	國道 4 號	清水端 - 豐原端	17.2 公里
6	國道 6 號	霧峰系統 - 埔里端	37.6 公里
8	國道 8 號	台南端 - 新化端	15.5 公里
10	國道 10 號	左營端 - 旗山端	33.8 公里
合計	1048.1 公里 (不含省道台 2 已線 4 公里)		

資料來源：國道高速公路局

# 省道快速公路

## 交流道示意圖



# 省道公路系統

- 台灣的省道誰在維護
  - 交通部公路總局
- 最長的省道
  - 台9線，約476公里
- 台14甲線是全台行經標高最高（武嶺標高3,275m）的高山省道公路。



# 省道公路系統

- 台北市忠孝東西路、中山南北路口
  - 台1線、台1甲線、台3線、台5線、台9線等省道以此為起點(公路原點)



# 台灣省道公路原點地雕



# 最近崛起的景觀公路



運氣好的話，你會看到...



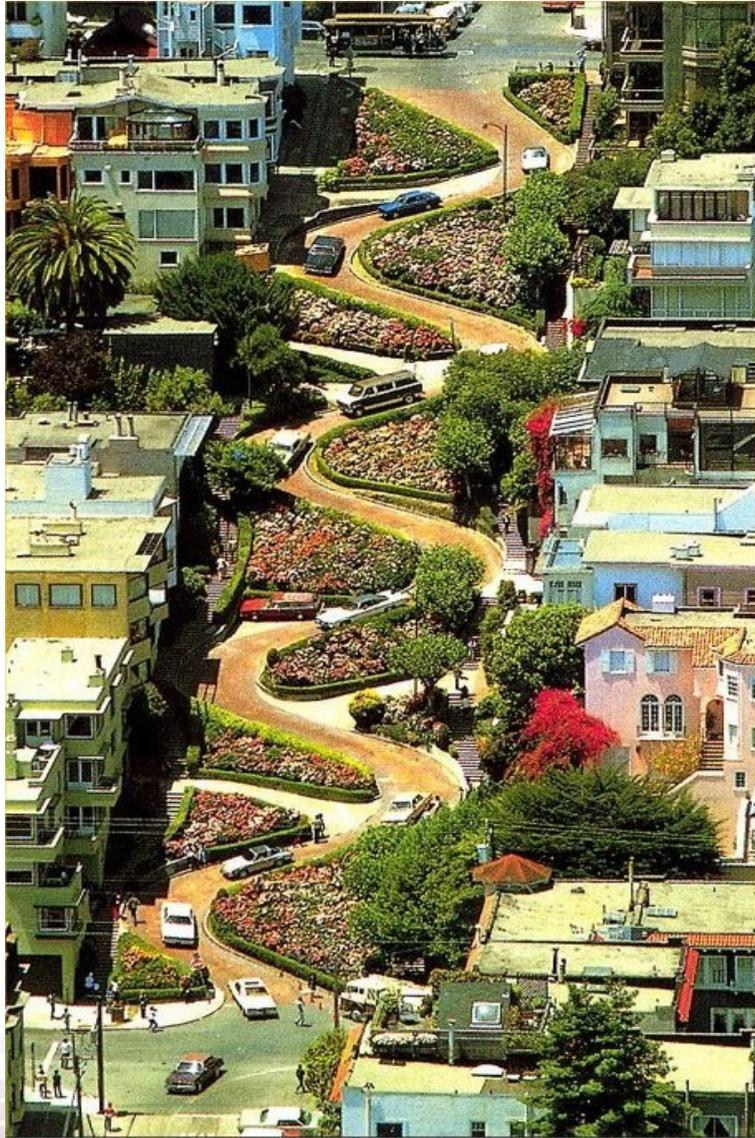
# 運氣不好的話，你會看到...



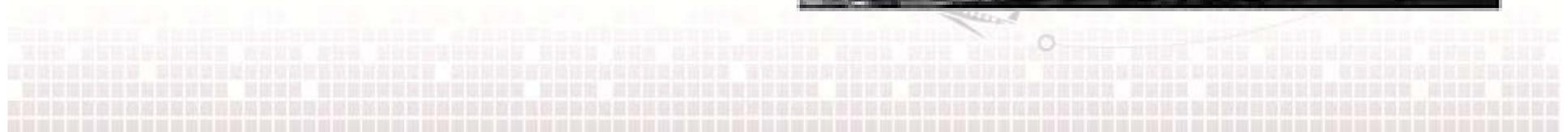
# 日本黑部立山



# 舊金山花街



# 挪威大西洋公路



# 挪威精靈之路



# 摩洛哥，阿特拉斯山路



# 法國，圖裏尼山路



# 瑞士，格里姆瑟爾隘口



# 中國，郭亮隧道



# 中國、湖南天門山之天堂路



# 中國、川藏公路



# 羅斯卡拉高萊斯路安地斯山脈的道路，位於智利跟阿根廷之間



# 意大利阿爾卑斯山脈間的山岳道路Stelvio Pass



# 日本江島大橋



## 結論

- 「公路行政管理」乃是涵蓋公路設施、公路運輸及公路監理等三大部門的行政管理業務，也就是包括路的管理、在路上行駛之車輛的管理、以及操作車輛之駕駛人的管理。
- 「公路行政管理」乃是要運用各種法規來規範公路部門與公眾有關的事務，以提供良好的交通服務，達到安全、舒適、運輸順暢目標所採取的各種措施。

## 《米其林指南》

- 法國知名輪胎製造商米其林公司所出版的美食及旅遊指南書籍的總稱，其中以評鑑餐廳及旅館、封面為紅色的「紅色指南」
- 最具代表性，所以有時《米其林指南》一詞特指「紅色指南」。
- 綠色封面的「綠色指南」，內容為旅遊的行程規劃、景點推薦、道路導引等等。

## 《米其林指南》

- 汽車旅行 increase，輪胎 sales good，gas station, hotel, dinning, car shop etc.，出版了隨身手冊大小的《米其林指南》一書，並且免費提供給客戶索取。
- 1920年，偶然間被當作.....取消免費提供，改為販售。