

世界的捷運簡介

Urban Rail Transit

兼談鐵道與捷運博物館之展望

蘇昭旭

前台灣高鐵公司 高鐵探索館館長



博物館的核心價值

- 收藏
- 展示
- 教育



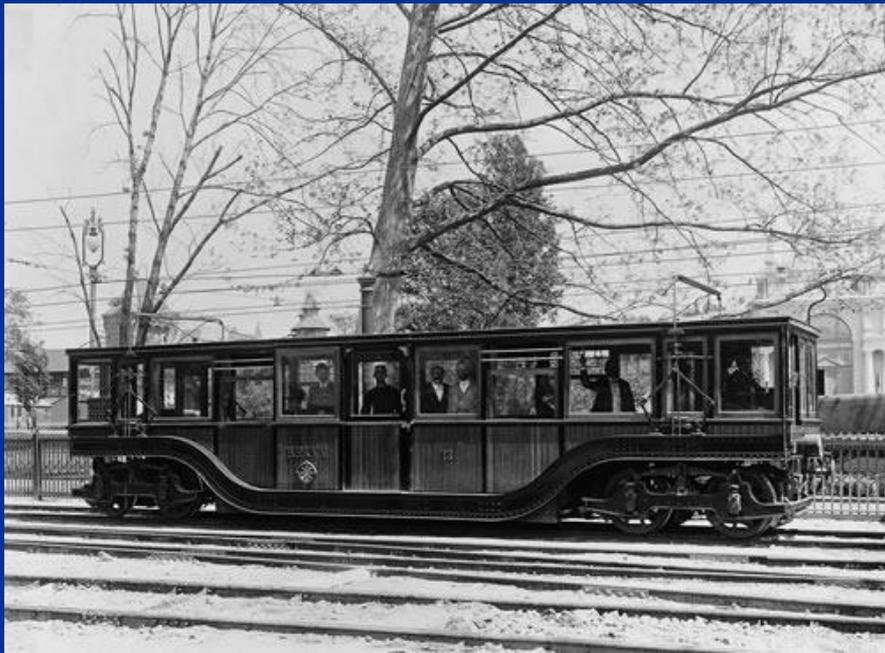
世界捷運的簡要歷史

- 1863年 英國 倫敦 Underground
- 1905年 地下鐵才電氣化



世界捷運的簡要歷史

- 1896年 匈牙利 布達佩斯 Budapest
- 最初電氣化地下鐵M1 2002年世界文化遺產



世界捷運的簡要歷史

- 1898年 奧地利 維也納 Wien



世界捷運的簡要歷史

■ 1900年 法國 巴黎 Paris



世界捷運的簡要歷史

- 1904年 美國 紐約 New York



世界捷運的簡要歷史

- 1927年 日本 東京 Tokyo 亞洲第一條地下鐵



日本東京地下鐵博物館

- 1.入口意象與空間規劃
- 2.丸之內線第一號車
- 3.日本最早的地下鐵
- 4.地鐵的創設與車站
- 5.連結器的進化
- 6.潛盾裝置與隧道
- 7.御茶之水立體交叉 知名景點
- 8.資料與文物展示
- 9.世界的捷運 國際接軌
- 10.車輛動力實體展示
- 11.模型運轉世界
- 12.駕駛模擬教學區
- 13.紀念章與紀念品販售



捷運博物館的展示系統規劃

- 捷運博物館不止是捷運而已
- 實為都會軌道運輸普世價值的具體呈現



都會軌道運輸 Urban Rail Transit

實體範圍

- 1.從路面電車 Tram 到 輕軌運輸LRT
- 2.高運量捷運 RRT U-Bahn 鐵路捷運系統
- 3.高運量捷運 RGR S-Bahn 郊區鐵路系統
- 4.高運量捷運 RTRT 膠輪捷運系統
- 5.中運量捷運 Monorail 單軌捷運系統
- 6.中運量捷運 LRRT 輕軌捷運系統
- 7.中運量捷運 ALRT Linear Motor Metro 線性馬達捷運
- 8.中運量捷運 AGT 膠輪導引捷運系統
- 9.中運量捷運 Maglev 磁浮捷運系統

Tram 的由來 Horse Rail 馬車鐵道



從獸力到電力 動力進化



路面電車 Tram



輕軌運輸 LRT



高運量捷運 鐵路捷運系統

RRT U-Bahn Metro Subway



高運量捷運郊區鐵路系統

RGR S-Bahn Commuter Rail



高運量捷運 膠輪捷運系統 RTRT



中運量捷運 單軌捷運系統 Monorail

■ 懸掛式



中運量捷運 單軌捷運系統 Monorail

■ 跨坐式



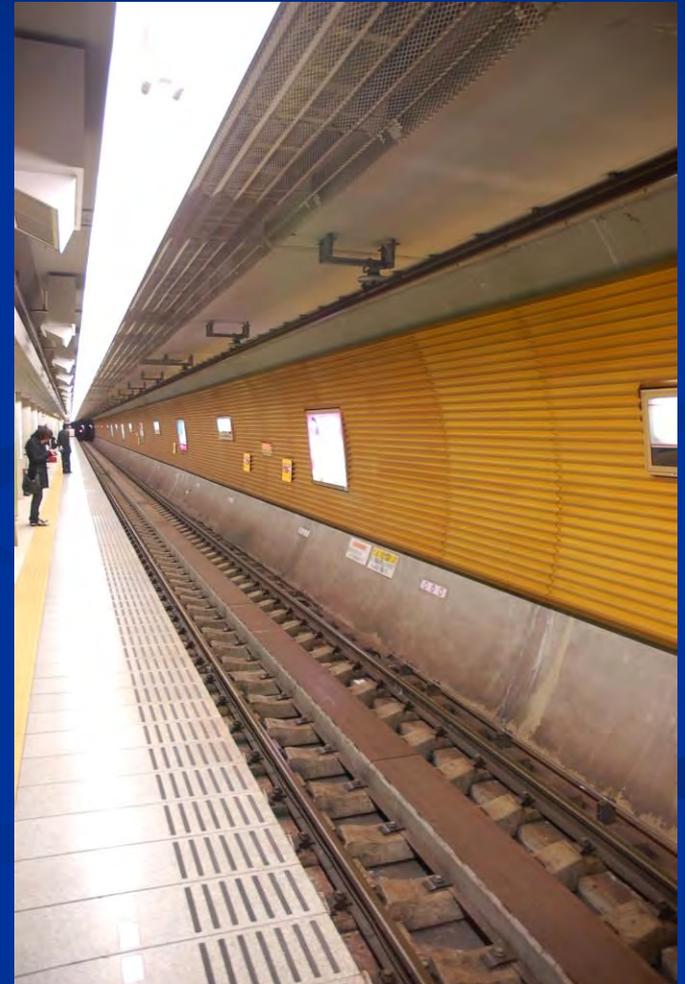
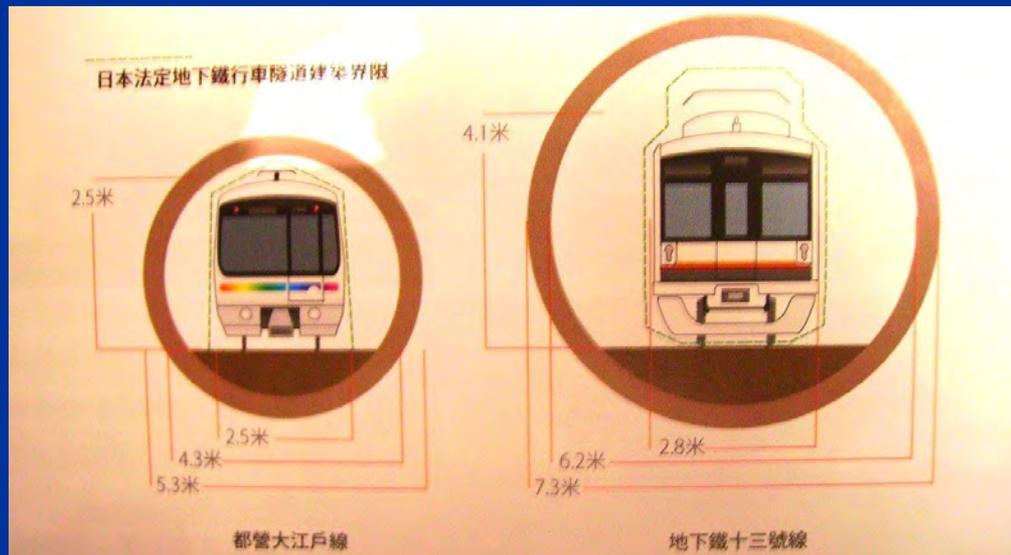
中運量捷運 輕軌捷運系統 LRRT



中運量捷運 Linear Motor Metro

線性馬達輕軌捷運

- 迷你地下鐵 Mini Subway
- 先進輕軌捷運系統 ALRT
- 加拿大溫哥華 馬來西亞吉隆坡
- 東京大江戶線



中運量捷運 Linear Motor Metro 線性馬達輕軌捷運

- 東京大江戶線 2000.12.12



中運量捷運 Linear Motor Metro 線性馬達輕軌捷運

- 馬來西亞 吉隆坡
- 加拿大 溫哥華



中運量捷運 膠輪導引捷運系統 AGT

■ 台北捷運木柵線



中運量捷運 膠輪導引捷運系統 AGT

■ 台北捷運木柵線



中運量捷運 膠輪導引捷運系統 AGT

- 日本新交通系統 東京 百合鷗號



中運量捷運 磁浮捷運系統 Maglev

- 日本 愛知高速交通東部丘陵線 Linimo



未來的課題一

- 現代的都會區鐵路捷運化 傳統鐵路與地下鐵的界線模糊



未來的課題二

- 安全科技的提升 ATS ATP ATC ATO 月台門的裝設普級



捷運博物館的展示內容

- 捷運博物館與鐵道博物館，是科技教育的紮根，也是國家工業實力的榮耀呈現。



捷運博物館的展示內容呈現 以世界鐵道博物館之展示為借鏡

- 日本東京大宮鐵道博物館
- 日本京都梅小路鐵道博物館
- 英國約克鐵道博物館
- 法國摩洛斯鐵道博物館
- 瑞士盧森鐵道博物館
- 德國紐倫堡鐵道博物館
- 美國巴爾的摩鐵道博物館

期望軌道科技教育成為全民的共識

■ 報告完畢 請多指教

