

P4.P5 日本東京澀谷車站站區都市再生

日本東京澀谷車站是 J R 東日本、東急電鐵、東京 Metro、京王電鐵 4 家鐵路公司線路的轉換站，結構複雜，且存在著日趨老化的問題。

2013 年 3 月東急東橫線轉入地下，與東京 Metro 副都心線直通營運。在此之前，以東急地下化為契機，完善澀谷車站周邊計畫就已經提上了日程。東急電鐵、J R 東日本、東京 Metro、國土交通省、東京都、澀谷區、都市再生機構等參與並確定了周邊建設的方向性。目前，車站周邊土地區劃整理事業工程已經著手；車站改良及開發大廈建設預計與區劃整理同時進行。另外，車站周邊的大規模再開發項目也已經進入籌劃階段，由此提高車站的方便性，並對站前廣場及道路等基礎設施進行修復，並將在澀谷修建新街道。

(簡介摘錄自陸化普譯、日本矢島隆、家田仁編著，TOD 研究會合著，軌道創造的 TOD 世界都市—東京，中國建築工業出版社，2016.5)



P4 澀谷站周邊完成願景圖/澀谷駅周辺完成イメージ
提供：澀谷站前地區管理組織 / 澀谷駅前エリアマネジメント



P5. 澀谷駅戶外觀景設施俯瞰交叉路口圖
澀谷駅屋外展望施設 ~スクランブル交差点を見下ろす~
提供：澀谷駅街区聯合發展事業組織 / 澀谷駅街区共同ビル事業者