

# 卡爾·賓士

維基百科，自由的百科全書

**卡爾·弗里德利希·本茨**（**Karl Friedrich Benz**，1844年11月25日－1929年4月4日），德國機械工程師和企業家，他是奔馳汽車的創始人，1886年他設計和製造了世界上第一輛能實際應用的內燃機發動的汽車，有三個輪子，現保存在慕尼黑博物館內。1893年製造出第一輛4輪汽車，1899年製造出第一輛賽車，1906年本茨和他的兩個兒子在拉登堡成立了本茨父子公司，本茨汽車成為世界著名品牌，1926年本茨公司和戴姆勒汽車公司合併。

## 目錄

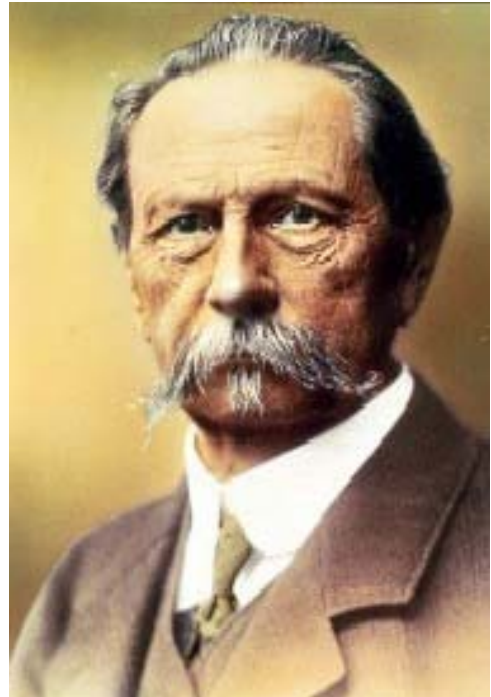
- 1 生平
- 2 事業
- 3 奔馳公司
- 4 參考資料
- 5 參見
- 6 圖片
- 7 外部連結

## 生平

1844年11月24日，本茨出生於德國巴登-符騰堡州的卡爾斯魯厄，他是父母在婚前所生的，因此隨母親約瑟芬·瓦蘭特（Josephine Vaillant）的姓，叫卡爾·弗里德利希·米歇爾·瓦蘭特（Karl Friedrich Michael Vaillant），父親約翰·喬治·本茨（Johann Georg Benz）是一位火車司機。本茨的父母在本茨出生1年後結婚。本茨2歲時父親因一次火車事故喪生，這時他才改隨父姓，叫卡爾·弗里德利希·米歇爾·本茨（Karl Friedrich Michael Benz，後又改為Carl Friedrich Michael Benz）。

本茨想和他父親一樣從事火車工作，1853年開始在卡爾斯魯厄一所專注教授自然科學的中學就讀，1860年，15歲的本茨通過了大學入學考試，進入卡爾斯魯厄綜合理工大學校（即後來的卡爾斯魯厄大學）學習機械工程，1865年畢業。他一直喜歡騎自行車，夢想着有一天會製造出一輛不用人力驅動的車。他畢業後，先後在幾個機械工廠作為設計師工作，還在維也納的一家鋼鐵結構公司工作過一段時間。

卡爾·本茨



企業家、工程師  
19世紀

原名	Karl Friedrich Michael Vaillant
別名	Karl Friedrich Benz
性別	男
出生	1844年11月25日 <div><span><span><span></span></span><span> </span></span>巴登大公國卡爾斯魯厄（位於今<span><span><span></span></span><span> </span></span>德國巴登-符騰堡州）</div>
逝世	1929年4月4日（84歲） <div><span><span><span></span></span><span> </span></span>魏瑪共和國拉登堡</div>
國籍	<span><span><span></span></span><span> </span></span> 德國
配偶	貝爾塔·本茨
學歷	卡爾斯魯厄大學機械系 卡爾斯魯厄大學榮譽博士
經歷	機械設計師 鋼鐵結構公司職員

此後，作為機械工程師的本茨成為汽車工業的先驅，1914年，卡爾斯魯厄大學授予他榮譽博士頭銜。

1929年4月4日，84歲的本茨因支氣管炎病逝於德國拉登堡。

## 事業

1871年，本茨和奧古斯特·李特爾合夥在曼海姆開了一家機械加工廠，但由於李特爾不可靠，工廠經營不善，工廠的工具被當地政府沒收，他的未婚妻動用自己的嫁妝，把李特爾的股份買了下來。1872年他和未婚妻結婚，後來他們生了五個孩子。

雖然工廠遇到了困難，本茨仍然繼續自己的新發動機研究，1879年他獲得了自己研究的兩衝程發動機專利權，以後又繼續得到加速器系統、電池打火系統、火花塞、汽化器、離合器、變速擋和水散熱器的專利。

但是由於工廠的生產成本增加很快，銀行要求工廠必須升格為大公司，本茨只得吸收其他資金，最後他的公司成為一個合資公司，他在其中只占有5%的股份和不多的總經理薪金，而且他無法再繼續研究新產品，1883年，他選擇離開自己的公司。

他和曼海姆的一位開設自行車零件商店的老闆合作，又吸收了一些資金，建立了自己的本茨公司，一開始只有25個雇員，同時出售製造他的專利發動機的許可。

他利用自己的公司實現他的夢想，是採用自行車的原形，將後輪變成兩個，在兩個後輪中間加上奧托發動機。1885年第一次造出三輪汽車。但這個汽車不太容易操縱，經常在圍觀的人們鬨笑中撞到牆上。但他妻子全力支持他，自己學習開着這輛車上街，所以現在認為波塔本茨，本茨的妻子，是世界上第一位駕駛汽車的人。1886年1月29日他取得了「用汽油作為燃料的車子」的專利權<sup>[1]</sup>。

7月份，他改用戴姆勒發動機，開始製造和出售「本茨專利汽車」，是世界上第一個出售汽車的人，他一開始製造了25輛，但出售的前景不好，因為當時只有藥店作為清潔劑出售汽油，而且這種汽車在上坡時還得用人推。

第二年，本茨改進推出二型三輪汽車，1887年出現了木輪的第三型，1889年在巴黎的世界博覽會上展出。

## 奔馳公司

本茨公司的雇員從1890年50人到1899年增加到了430人，當年產量為572輛，成為一個大公司，有了新的投資夥伴。新的股東要求本茨能發明更便宜可以大量生產的汽車。1893年他創造了「維多利亞」型雙人座汽車，3馬力，最大速度每小時18千米，當年賣車45輛。

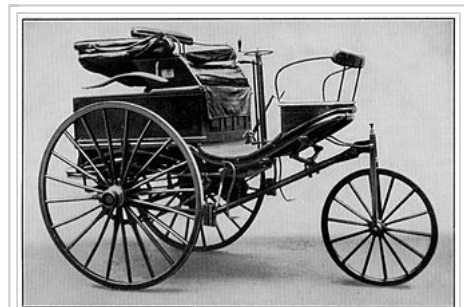
機械加工廠老闆  
賓士公司創立者  
賓士父子公司創立者

代表作

兩衝程發動機專利權  
加速器系統、電池打火系統專利權  
火星塞、汽化器、離合器專利權  
變速擋、水散熱器專利權  
發明汽車



本茨設計生產的第一輛汽車（仿製品）



1888年汽車第三型照片

1894年推出改進的「維羅」型，成功地賣出1200輛，並參加了首次汽車競賽，賽程為巴黎到魯昂。

1895年本茨設計了世界第一輛卡車，1896年他設計了立式發動機。

但是這段時間內他們公司受到斯圖加特的戴姆勒公司的強烈競爭，戴姆勒公司推出「梅塞德斯」35馬力車型，公司董事會未經和本茨商量，就僱傭了法國設計師，1903年1月24日，他正式退休，只終身保留公司董事職務。

1906年，本茨遷居到拉登堡，和自己兒子一起創建了「本茨父子公司」，生產發動機和汽車，他們的汽車品質很好，成為倫敦出租車的首選車型。1914年11月25日70歲的本茨被卡爾斯魯厄大學授予榮譽博士學位。

1923年，公司生產了350輛車，他製作了兩輛25馬力和8馬力的私人用車，一直保存至今。

在第一次世界大戰期間，本茨公司和戴姆勒公司都生產軍用品，戰後重新生產汽車，但是德國戰後經濟困難，認為汽車是奢侈品，徵收15%的高稅，同時汽油匱乏。1919年本茨公司想和戴姆勒公司聯手，但被戴姆勒公司正式拒絕。

德國的經濟持續陷入低谷，1923年，本茨公司生產了1382輛汽車，戴姆勒公司生產了1020輛，每輛車的成本高達2千5百萬馬克，1924年兩個公司開始簽定聯合協議，1926年正式合併為戴姆勒-本茨公司，生產梅塞德斯-本茨汽車，汽車標牌採用了戴姆勒公司的標記-三個角的星，代表他們的發動機可以用於「陸地、空中和水上」。1927年，賣出7918輛，並開始生產卡車。

1929年，本茨因支氣管炎死於拉登堡家中，享年84歲。他的故居現在是「本茨-戴姆勒基金會」的總部。

## 參考資料

- ↑ 德國專利號 No.5789，專利名字譯為英文是「oil spirit motor tricycle」

## 參見

- 貝爾塔·賓士紀念之路

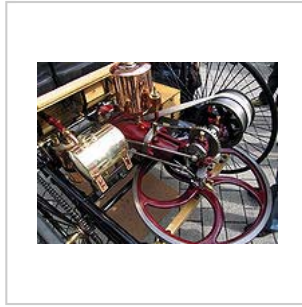
## 圖片



Carl Benz 的 workshop 在 Mannheim/Germany



Replica of the Benz Patent Motorwagen built in 1885



Engine of the Benz Patent Motorwagen



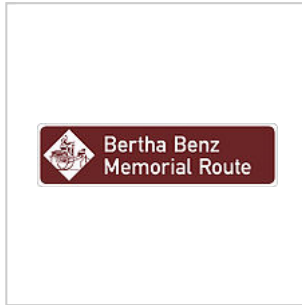
The world's first drivers' licence, issued to Carl Benz on August 1, 1888



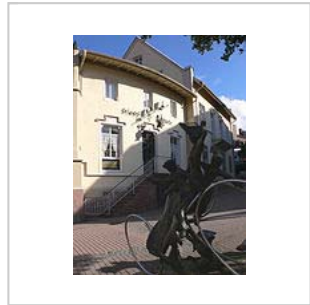
拉登堡的卡爾·本茨博士汽車博物館



Carl and Bertha Benz



貝爾塔·本茨紀念之路, commemorating the world's first long distance journey with a Benz Patent Motorwagen in 1888



威斯洛赫德的城市藥店，世界第一家加油站

## 外部連結

- 本茨和戴姆勒基金會網站 (<http://www.daimler-benz-stiftung.de/>)
- 三輪車網站介紹本茨 (<http://www.3wheelers.com/benz.html>)
- Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg (Heidelberg) (<http://www.automuseum-dr-carl-benz.de>)
- Bertha Benz Memorial Route, Germany (<http://www.bertha-benz.de>)

取自 "<https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=卡尔·本茨&oldid=38643810>"

- 
- 本頁面最後修訂於2016年1月3日 (週日) 09:42。
  - 本站的全部文字在創作共用 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用（請參閱使用條款）。
- Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。